



Progetto per il riutilizzo delle aree ferroviarie dismesse di un tratto del Ponente Ligure.

Durante l'anno scolastico 2009/2010 sono state svolte una serie di attività didattiche mirate allo sviluppo del progetto di cui all'oggetto grazie al contributo della Fondazione de Mari e dell'Istituto G. Falcone. La scuola ha ricevuto dalla **Fondazione de Mari** la seguente strumentazione: Stampante A1 HP Design Jet 110 Plus; Scanner Formato A3 Epson GT 20000; Hard Disk esterno Lacie 4Tera; Computer Apple IMAC 27"; Macchina fotografica digitale Canon, indispensabile allo sviluppo di elaborati grafici qualitativi.

Il progetto che prevedeva l'analisi e studio delle aree interessate dalla dismissione dell'attuale linea ferroviaria finalizzato ad interventi di recupero sul patrimonio architettonico dismesso con particolare attenzione verso gli aspetti progettuali, costruttivi e strutturali è stato sviluppato nell'ottica di una sua presentazione pubblica che avverrà presumibilmente durante l'autunno 2010.

Durante tale evento verrà sottolineato l'aiuto ricevuto dalla Fondazione; le tavole che illustrano il progetto verranno stampate con gli strumenti nuovi in dotazione del Laboratorio informatico; e saranno illustrate le fasi di acquisizione ed elaborazione dei dati effettuate grazie ai nuovi mezzi.

In attesa di tale evento è stata comunque data visibilità all'attività intrapresa in vari modi:

- pubblicazione sul sito www.metropermetro.it dell'iniziativa;
- pubblicità del progetto tramite articoli apparsi sulla stampa locale;
- organizzazione di due convegni presso l'Istituto G.Falcone che ha visto la partecipazione dei sindaci dei 10 Comuni della Riviera di Ponente da Andora a Finale Ligure; esperti nel settore dei trasporti Alstom e Bombardier; Giuseppe Testa autore di testi storici sul territorio; Roberto Melai Architetto progettista della Passeggiata di Albisola Capo